

Technická zpráva

Název akce:

Odstranění propadu traťové rychlosti Kladno-Rakovník

Předmět měření:

Geodetické zaměření na TÚ 0101 km 28,600-62,300 a TÚ 0171 km 0,000-8,700

Účel měření:

Geodetické zaměření tratě

Použité předpisy a normy:

ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatimní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg). Vše v platném znění.

Použité podklady:

JŽM 0101_51-53,0101_62-64,0101_73-75,0101_80-82,0101_91-93. Mapy DKM, KMD a katastrální mapy 1:2880. Seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků.

Souřadnicový systém:

S-JSTK

Výškový systém:

Bpv

Použité bodové pole:

Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz. příloha I.6.2-dokumentace ŽBP) Bodové pole vyhovuje technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah.

Časové období:

Březen až duben 2014 - zaměření
Duben až červen 2014 - vyhotovení

Použité přístroje:

Firma Delta G s.r.o: viz. Technická zpráva firmy
SŽG Praha: Leica TCR 802 s/n 834493, Leica CS09 s/n 323707, Leica CS09 s/n 323711

Použitý software:

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem GEUS v.17.0 a zobrazeny pomocí programu MicroStation v.8 + nadstavba MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn).

Měření provedli:

Za firmu Delta G s.r.o Ing. Jan Mlch, Ondřej Kuchař, Tomáš Mikula, Václav Kočí,
Lukáš Šmejkal, Ing. L. Popela, Ing. T. Hlaváček, J. Studík, M. Pajer, J. Čemus, Ing. T. Smrž, Ing. J. Vaněk,
J. Bubník a Ing. Ondřej Randák.
Za SŽG Praha: Ing. Michal Mrkvička, Ing. Radek Vinš, Peter Janda, Eva Bartíková, Milan Michňa.

Výpočetní práce:

Za firmu Delta G s.r.o: Jan Mlch, Ondřej Kuchař, Tomáš Mikula, Václav Kočí,
Lukáš Šmejkal, Ing. L. Popela, Ing. T. Hlaváček, J. Studík, M. Pajer, J. Čemus, Ing. T. Smrž, Ing. J. Vaněk,
J. Bubník a Ing. Ondřej Randák.

Za SŽG Praha: Ing. Radek Vinš, Peter Janda, Milan Michňa, Věra Junková

Podrobné měření a zpracování:

Zaměření polohopisu a výškopisu v km 28,600-60,100, mimo žst. v daném úseku bylo provedeno geodetickou firmou Delta G s.r.o, podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení).

Měření odpovídá 2. třídě přesnosti.

Ověření provedl Ing. Petr Váša

Mapové podklady JŽM převzaté z archivu SŽG Praha byly reambulovány pracovníky SŽG Praha v březnu 2014 dle předpisů „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a doměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Hranice dráhy byla převzata z map katastrálního operátu a je tudíž pouze informativního charakteru.

V srpnu 2014 bylo na žádost projektanta provedeno doměření mostů v km 4,837 a 6,637. Měření bylo provedeno pracovníky SŽG Praha podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ ze ŽBP splňující TKP staveb státních drah. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

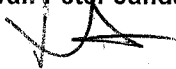
Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva
- I.6.2 Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu mapových listů
- I.6.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- I.6.5 Výkres
- I.6.6 LV
- I.6.7 DKM

Přílohy I.6.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě

Přílohy I.6.4 – 7 jsou pouze v digitální formě

Technickou zprávu zpracoval: **Peter Janda**
Dne: 19.2.2015



Ověřil pod pořadovým číslem

612015 dne 19.2.15

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně
dohodnutým s objednatelem.



Ing. Josef Bělík

